

**A 14****USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY  
BUDOWLANE, ROBOTY DROGOWE**

mgr inż. Andrzej Józef Olszowski  
38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35  
tel/fax. (18) 353 72 13  
kom: 693 333 448; 783 996 468  
[a14projekty@gmail.com](mailto:a14projekty@gmail.com)

# **P R O J E K T**

## **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Nazwa projektu:** „Zmiana stałej organizacji ruchu w związku przebudową  
ulic: 3-go Maja, Fuska, Kolejowej, Kazimierza Wielkiego  
i Tumidajskiego”

**Inwestor:** Gminą Biecz  
38-340 Biecz ul. Rynek 1

**Jednostka  
projektowa:** A14 Usługi Projektowe,  
Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe  
mgr inż. Andrzej Józef Olszowski  
ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice

<i>Projektant</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Pieczętka i podpis</i>
<b><i>mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI</i></b>	<b><i>organizacja ruchu</i></b>	<b>MAP/0078/ZHOD/04</b>	

Gorlice, sierpień 2015r.

**egz. 1**

## **Spis zawartości:**

1.	OPIS TECHNICZNY .....	3
1.1.	Przedmiot opracowania.....	3
1.2.	Podstawa opracowania .....	3
1.3.	Cel i zakres opracowania .....	3
1.4.	Terminy.....	4
1.5.	Opis stanu istniejącego .....	4
1.6.	Opis stanu projektowanego.....	5
1.7.	Znaki.....	7

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja
- 2.1. – 2.3. Plan sytuacyjny

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu ulic: 3-go Maja, Fuska, Kolejowej i Kazimierza Wielkiego i Tumidajskiego w Bieczu, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Kompleksowa poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego polegająca na przebudowie ulic 3-go Maja, Fuska, Kolejowej, K. Wielkiego, Tumidajskiego i skrzyżowań wraz z infrastrukturą drogową oraz wykonaniem ścieżki pieszorowerowej”. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu gorlickiego, w województwie małopolskim.

### **1.2. Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora;
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz.1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.” (Dz. U. nr 220, poz. 2181) (Załącznik 1- 4 );
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 63/99 poz. 735;
- literatura techniczna
- pomiary w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem

### **1.3. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest przedstawienie projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu ulic: 3-go Maja, Fuska, Kolejowej, Kazimierza Wielkiego i Tumidajskiego w Bieczu, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Kompleksowa poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego polegająca na przebudowie ulic 3-go Maja, Fuska, Kolejowej, K. Wielkiego,

Tumidajskiego i skrzyżowań wraz z infrastrukturą drogową oraz wykonaniem ścieżki pieszo-rowerowej”. Projekt wykonano na potrzeby Inwestora – Gminy Biecz.

Zakres opracowania obejmuje skrzyżowanie ulicy Tumidajskiego (powiatowa) i Tumidajskiego (gminna), Fuska i 3-go Maja, ulicę 3-go Maja w całości, ulicę Kolejową w całości i ulicę Kazimierza Wielkiego od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania z ul. Binarowską.

#### 1.4. Terminy

Przybliżony termin wprowadzenia organizacji ruchu to drugi kwartał 2016r.

#### 1.5. Opis stanu istniejącego

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Biecz, na terenie gminy Biecz, w powiecie gorlickim. Cały zakres opracowania znajduje się w granicach obszaru zabudowanego.

Ulice Fuska i Tumidajskiego (powiatowa) w stronę Korczyny znajdują się w ciągu drogi powiatowej klasy L nr 1484 K Biecz – Korczyna – Libusza – Kobylanka. Ulice posiadają jedną jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej i prawostronny chodnik dla pieszych o szerokości 2,0m. Ul. Fuska w obrębie skrzyżowania z ul. 3-go Maja posiada również lewostronny chodnik stanowiący jeden ciąg z chodnikiem przy ul. 3-go maja.

Ulice 3-go Maja, Kolejowa to drogi gminne publiczne klasy L, jednojezdniowe dwukierunkowe o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż ulic biegnie lewostronny chodnik dla pieszych o zmiennej szerokości. Ulica Kazimierza Wielkiego od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania z ulicą Binarowską to droga gminna klasy Z, jednojezdniowa, dwukierunkowa, o nawierzchni bitumicznej, z lewostronnym chodnikiem o szerokości 2,0 m. Ulica Tumidajskiego (gminna) wzdłuż linii kolejowej to droga gminna klasy D, jednojezdniowa, dwukierunkowa, o nawierzchni bitumicznej, z poboczami gruntowymi.

Ulica Binarowska oraz ul. Kazimierza Wielkiego od skrzyżowania z ul. Binarowską znajdują się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 980 Jurków – Charzewice ... Zakliczyn – Gromnik – Biecz. Jest to droga klasy **G**, jednojezdniowa, dwukierunkowa, o nawierzchni asfaltowej. W ciągu ul. Binarowskiej znajduje się prawostronny chodnik dla pieszych przy jezdni, natomiast w ciągu ul. Kazimierza wielkiego znajduje się lewostronny chodnik dla pieszych oddzielony od jezdni pasem zieleni. Średni dobowy ruch na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej pomierzony w 2010r. w miejscowości Rzepnik Strzyżewski wynosi:

Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
	Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				bez przycz.	z przycz.		
SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
<b>2778</b>	<b>42</b>	<b>2391</b>	<b>167</b>	<b>67</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>33</b>

## 1.6. Opis stanu projektowanego

Zmiana stałej organizacji ruchu związana jest z:

- wykonaniem ścieżki rowerowej w ciągu przedmiotowego odcinka ulic, co wiąże się z połączeniem projektowanej ścieżki z istniejącym układem komunikacyjnym;
- projektowanym przejściem dla pieszych na ul. Tumidajskiego (powiatowej);
- likwidacją ograniczenia tonażu na ul. 3-go Maja oraz ul. Klejowej;
- likwidacją nieużytkowanej bocznicy kolejowej przecinającej ul. 3-go Maja (biegnącej w do tartaku).

Lokalizację i odległości projektowanych i istniejących znaków drogowych pionowych i poziomych zaznaczono na załączonych planach sytuacyjnych (rys. 3.1.÷ 3.5).

### **Oznakowanie pionowe**

W ciągu ul. Binarowskiej (DW 980) zaprojektowano przesunięcie znaku B-20 w km 9+588 str. prawa DW 980 odc. 130 na słupek z istn. znakiem D-6.

Drogi dla pieszych i rowerów oznakowano znakami:

- C-13/16 (oddzielone kreską pionową – droga rowerowa po lewej):
  - ul. Binarowska - DW 980 odc. 130 w km 9+598 str. prawa,
  - ul. Kolejowa na skrzyżowaniu z Kazimierza W. (km roboczy 0+784 str. lewa),
  - ul. 3-go Maja na skrzyżowaniu z Fuska (km roboczy 0+015 str. lewa).
- C-13/16 (oddzielone kreską pionową – droga rowerowa po prawej):
  - ul. Fuska - DP 1484 K w km 0+115 str. lewa,
  - ul. 3-go Maja (km roboczy 0+355 str. lewa),
  - ul. Kazimierza W. na skrzyżowaniu z Kolejową str. lewa.
- C-13/16 (oddzielone kreską poziomą):
  - ul. 3-go Maja na skrzyżowaniu z Fuska (km roboczy 0+015 str. lewa).
  - ul. 3-go Maja (km roboczy 0+355 str. lewa).

Koniec drogi dla rowerów oznakowano znakami C-13a w następujących miejscach:

- ul. Binarowska - DW 980 odc. 130 w km 9+598 str. prawa,
- ul. Fuska - DP 1484 K w km 0+115 str. lewa.

Projektowane przejście dla pieszych na ul. Fuska i na ul. Tumidajskiego (DP 1484 K) oznakowano w km 0+110 i 0+200 str. prawa oraz w km 0+115 i 0+205 str. lewa, znakami D-6 z systemem aktywnej informacji wizualnej.

Projektowane przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerów na ul. Kazimierza wielkiego w obrębie skrzyżowania z ul. Kolejową wyposażono w azyl (wyspę dzielącą) o szerokości 2,0 m oraz oznakowano z obydwu stron przejścia znakami D-6b z systemem

aktywnej informacji wizualnej oraz od strony obydwu dojazdów znakami C-9 na słupkach przeszkodowych U-5 ustawionymi na azylu.

System aktywnej informacji wizualnej stanowią dwie lampy ostrzegawcze LED fi 100mm, koloru żółtego, umieszczone nad tablicą znaku, aktywowane poprzez czujnik ruchu wzbudzany przez pieszego podchodzącego do jezdni i zasilane baterią słoneczną (panel fotowoltaiczny + akumulator żelowy).

W związku ze wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni ul. 3-go Maja i ul. Kolejowej, ograniczenie tonażu obowiązujące na tych ulicach zostanie zniesione. Przewidziano do likwidacji oznakowanie w ciągu ul. Kolejowej i ul. 3-Maja od strony ul. Kolejowej zakazujące wjazdu pojazdom o rzeczywistej masie całkowitej ponad 6 t. tj. znaki: F-5 i B-18. Natomiast znak B-18 z tabliczką ustawiony na ul. Fuska przed skrzyżowaniem z ul. 3-go Maja od strony ul. Tumidajskiego, należy przenieść za to skrzyżowanie.

W związku z likwidacją nieczynnej bocznicy kolejowej na ulicy 3-go maja przewidziano do likwidacji oznakowanie w ciągu w/w ulicy informujące o przejeździe kolejowym bez zapór tj. znaki: A-10 – 2 szt, G-1a, G-1b i G-3.

W związku ze zmianą geometrii skrzyżowania ul. Fuska i 3-go Maja, istniejący znak A-7 na ul. 3-go Maja zostanie przesunięty w km roboczy 0+006.

Oznakowanie parkingu po prawej stronie ul. 3-go Maja uzupełniono o znak D-18 z tabliczką T-3a (Koniec).

### **Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako malowane, grubowarstwowe dla przejść dla pieszych, cienkowarstwowe dla pozostałych linii.

Drogę dla rowerów oznakowano poziomo znakami P-23 w ilości 10 szt., umieszczonymi na początkach i końcach ścieżki rowerowej oraz przy przejściach dla pieszych. Z powierzchni wyłączonej z ruchu na skrzyżowaniu ulic Fuska i 3-go Maja, oznaczonym linowaniem P-21a, wydzielono pas dla rowerzystów o szerokości 2,0m i nawierzchni z kostki brukowej, pozostałą powierzchnię wyłączoną z ruchu zlikwidowano, a w jej miejscu wykonano zieleniec ograniczony krawężnikiem od strony jezdni i obrzeżem od strony chodnika.

Przejścia dla pieszych oznakowano znakiem P-10 w następujących miejscach:

- na ul. Fuska (DP 1484 K) w km 0+112 długości 7,5 mb,
- na ul. Tumidajskiego (DP 1484 K) w km 0+202 długości 5,5 mb,
- na ul. Kazimierza Wielkiego w obrębie skrzyżowania z ul. Kolejową o dł. 2x3,5 mb,
- na ścieżce rowerowej przy ul. Kazimierza Wielkiego za i przed przystankiem autobusowym, oraz jako przedłużenie przejścia dla pieszych przed skrzyżowaniem z ul. Binarowską, o długości 1,5 mb każde.

Przed projektowanymi przejściami dla pieszych na szerokości pasa ruchu w odległości 2,0m od linii P-10 zastosowano linię warunkowego zatrzymania P-14.

Przejazdy dla rowerzystów oznakowano znakiem P-11 w następujących miejscach:

- na ul. Kazimierza Wielkiego w obrębie skrzyżowania z ul. Kolejową równolegle do przejścia dla pieszych o dł. 2x3,5 mb
- na lewostronnych zjazdach publicznych z ulicy Kolejowej w km 0+699 i 0+754 o długości 24,5/26,5mb i 7,5/11,5mb.

Przed projektowanymi przejściami dla pieszych na szerokości pasa ruchu w odległości 2,0m od linii P-10 zastosowano linię warunkowego zatrzymania P-14.

Przed projektowanym azylem dla pieszych na ul. Kazimierza Wielkiego od strony centrum zaprojektowano powierzchnię wyłączoną z ruchu o długości 8,5 m, oznakowaną liniami P-21a i ograniczoną liniami P-7b. Od strony Przedmieścia Dolnego powierzchnię wyłączoną z ruchu przed azylem zastąpiono liniami prowadzącą P-1e z uwagi na wyjazd z ul. Kolejowej.

### **1.7. Znaki**

Wielkość ustawionych znaków do oznakowania drogi dla pieszych i rowerów powinna być dobrana z grupy M „znaki małe”, a do wykonania lic tych znaków należy zastosować folie odblaskowe typu 1. Wielkość ustawionych znaków do oznakowania przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów na ul. Kazimierza Wielkiego powinna być dobrana z grupy M „znaki małe”, natomiast do oznakowania przejścia dla pieszych na ul. Fuska powinna być dobrana z grupy S „znaki średnie”, do wykonania lic jednych jak i drugich należy zastosować folie odblaskowe typu 2. Standard, kolorystyka, grafika i umieszczenie znaków powinny opowiadać przepisom zawartym w załącznikach nr 1÷4 do Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach.” (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

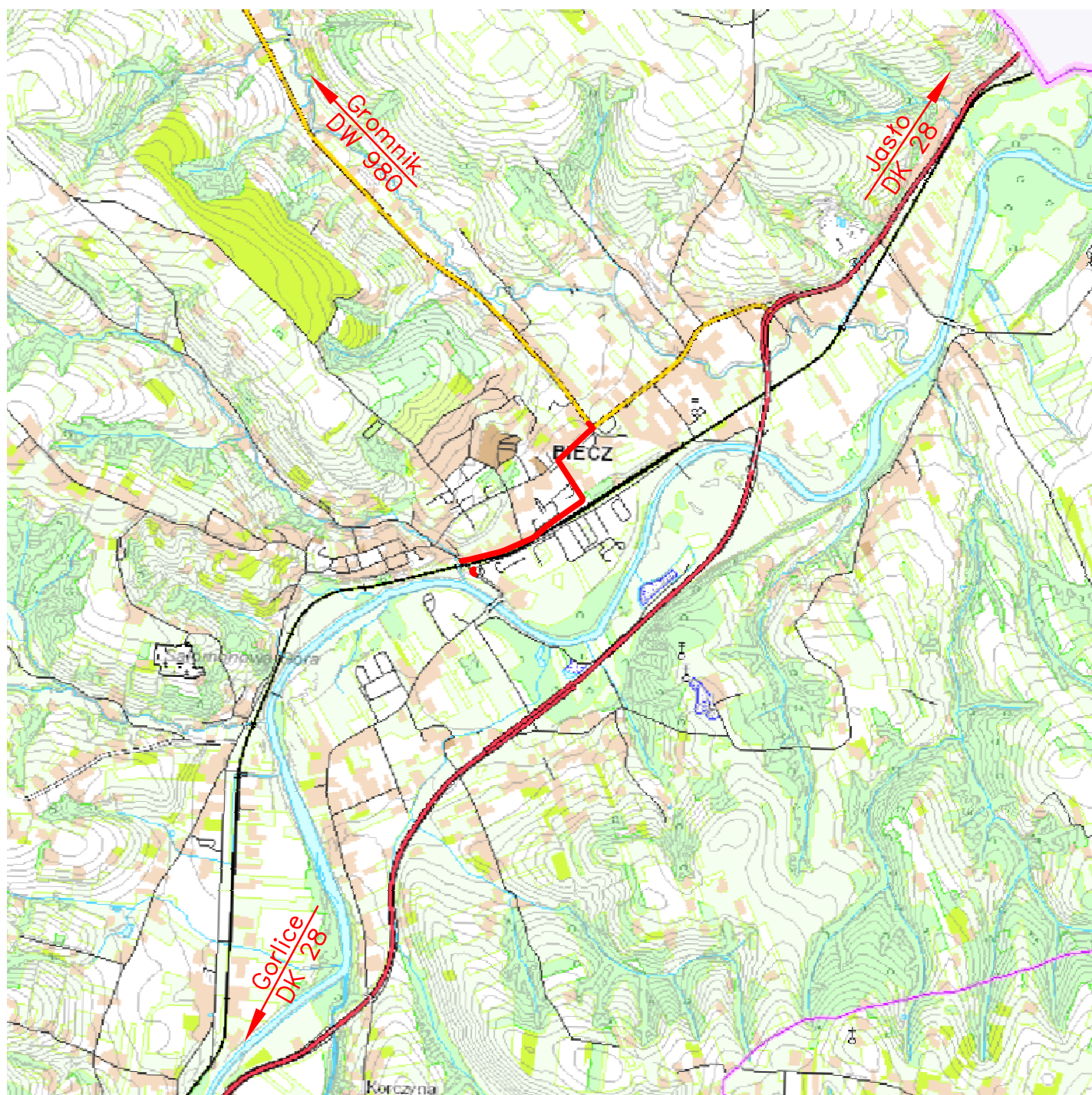
Znaki umieszcza się na konstrukcjach wsporczych, tj, słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Opracował:

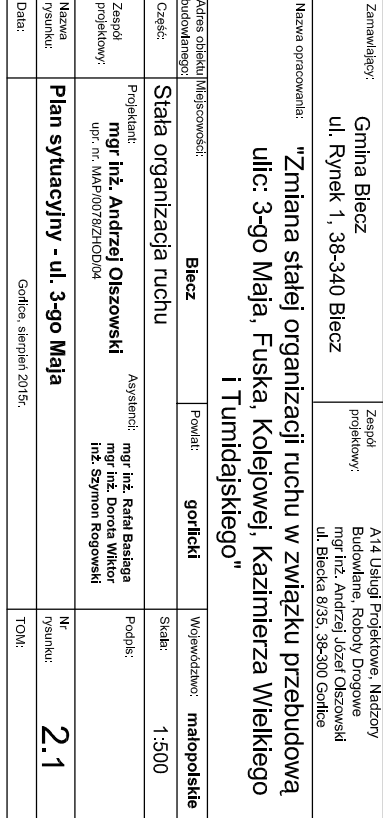
## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

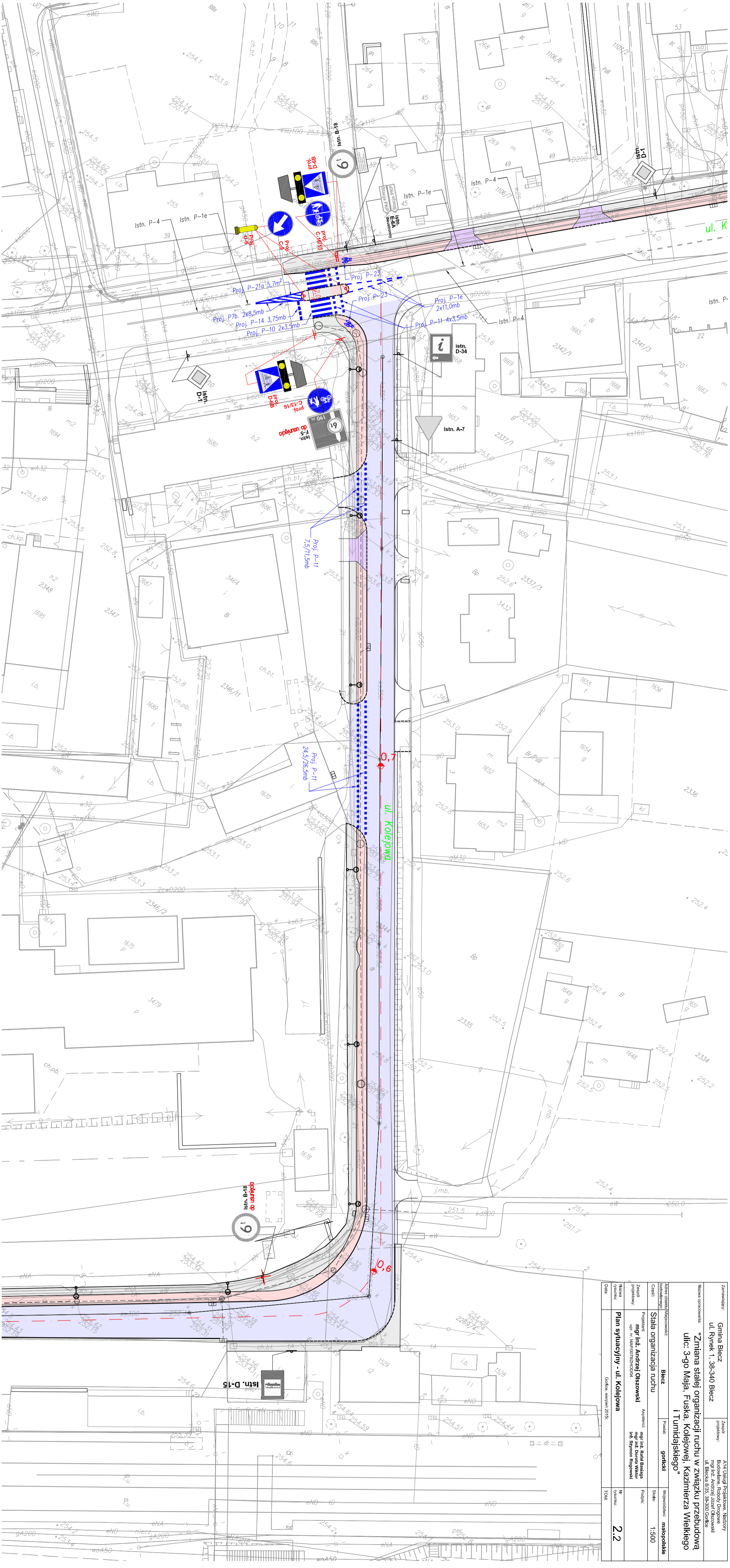
# ORIENTACJA

skala 1:25 000

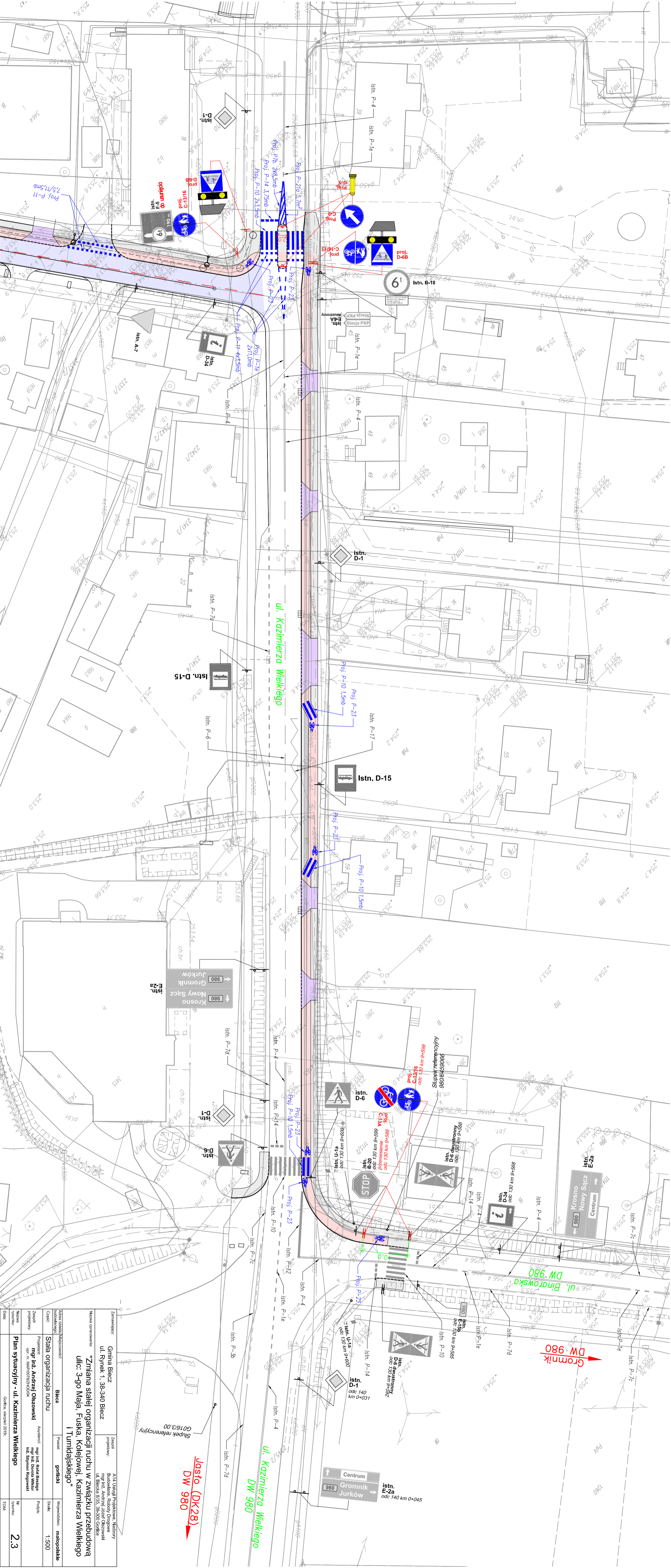


Zamawiający: Gmina Biecz ul. Rynek 1, 38-340 Biecz		Zespół projektowy: A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe mgr inż. Andrzej Józef Olszowski ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa opracowania: "Zmiana stałej organizacji ruchu w związku przebudową ulic: 3-go Maja, Fuska, Kolejowej, Kazimierza Wielkiego i Tumidajskiego"			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowości: <b>Biecz</b>	Powiat: <b>gorlicki</b>	Województwo: <b>małopolskie</b>
Część:	Stała organizacja ruchu		Skala: 1:25 000
Zespół projektowy:	Projektant: <b>mgr inż. Andrzej Olszowski</b> upr. nr. MAP/0078/ZHOD/04	Asystenci: <b>mgr inż. Rafał Basiaga</b> <b>mgr inż. Dorota Wiktor</b> <b>inż. Szymon Rogowski</b>	Podpisy:
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny		Nr rysunku: <b>1</b>
Data:	Gorlice, sierpień 2015r.		TOM:





Zamawiający:	Gmina Biecz	Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Niezdrzy
Naзва opracowania:	ul. Rynek 1, 36-340 Biecz	Wykonawca, roboty drogowe	ul. Biecka 8/55, 36-300 Gdlika
"Zmiana stałej organizacji ruchu w związku przebudową ulic: 3-go Maja, Fуска, Kolejowej, Kazimierza Wielkiego i Tumidajskiego"			
Adres obiektu/miejscowości:		Biecz	Województwo: małopolskie
Część:	Stala organizacja ruchu	Przebieg:	gorlicki
Zespół projektowy:	mgr inż. Andrzej Olszowski	Asystent:	mgr inż. Rafał Bałaga
Upr. nr:	MA6/000782/HOD/04	mgr inż. Dorota Wilkowiak	Projekt:
Naзва rysunku:	Plan sytyacyjny - ul. Kolejowa	rysownik:	2.2
Data:	Gdlika, sierpień 2016r.	TOA	



Zamawiający:		Zespół projektowy:	
Gmina Biecz		A14 Jasiński Projektowni, Nizczory	
ul. Rynek 1, 36-340 Biecz		Budowlane, Roboty Drogowo	
Nazwa opracowania:		mgr inż. Rafał Bałaga	
"Zmiana stałej organizacji ruchu w związku przebudową		mgr inż. Dorota Włot	
ulic: 3-go Maja, Fuska, Kolejowej, Kazimierza Wielkiego		inż. Szymon Rogowski	
i Turniadańskiego"		Nr rysunku:	
Adres obiektu/ul. Biecz		Gofika, sierpień 2015r.	
Część:		Skala:	
Stara organizacja ruchu		1:500	
Projektant:		Podpis:	
mgr inż. Andrzej Olszowski		mgr inż. Rafał Bałaga	
mgr inż. Dorota Włot		inż. Szymon Rogowski	
Nazwa rysunku:		Tytuł:	
Plan sytuacyjny - ul. Kazimierza Wielkiego		2.3	
Data:		Tytuł:	
		Tytuł:	